

CEPSA ATF 6000 MV-S

Descrição



Lubrificante 100% sintético de elevada qualidade, desenvolvido para responder aos requisitos técnicos de uma grande variedade de construtores de transmissões automáticas em particular dos fabricantes asiáticos, que exijam a especificação JASO M315 Type 1A.

Utilização

- Recomenda-se o seu uso em transmissões que operem tanto em condições de serviço normal como severo.
- Formulado para responder aos requisitos de fricção e viscosidade das transmissões e servo-transmissões dos fabricantes asiáticos, americanos e europeus.
- Preparado para aplicação nos sistemas hidráulicos, que exijam um óleo do tipo ATF.
- Não utilizar em transmissões do tipo CVT, Dexron® VI ou Mercon® SP (consultar o manual da viatura para mais detalhes).

Prestações

- Excepcional limpeza do sistema de transmissão.
- As suas propriedades de fricção proporcionam passagens de caixa muito suaves, evitando problemas de vibrações, contribuindo assim para o prolongando do tempo de vida útil da transmissão.
- Excelente comportamento a altas temperaturas.
- Rápida circulação e excelente lubrificação a baixas temperaturas.
- As bases sintéticas ajudam a obter uma maior proteção contra a formação de vernizes e outros depósitos indesejáveis para a transmissão.

Especificações

. JASO M315 Type 1A	. Toyota T-IV	. Nissan MATIC Fluid C/D/J	. Hyundai
. Subaru ATF	. Isuzu BESCO ATF-III	. G. Motors DIII-H	. Ford MERCON®
. Mitsubishi SP-III	. HONDA ATFZ-1	. Allison C-4 (nível)	

Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA ATF 6000 MV-S
Densidade 15°C, kg/l	D-4052	0,847
Ponto de Inflamação V/A, °C	D-92	>190
Ponto de Congelação, °C	D-97	-42
Viscosidade a 100°C, cSt	D-445	7,2
Viscosidade a 40°C, cSt	D-445	35,22
Índice de Viscosidade	D-2270	185
Viscosidade Brookfield -40°C	D-2983	15500
Cor	D-1500	Vermelho

Segurança, Higiene e Ambiente

Está disponível a respetiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.